

(C)12598

011

MAI 1999

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



Diese Ausgabe 33 % mehr Inhalt

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 11

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 9	Movements: 14.03.-13.04.
Seite 16	Editorial/Letzte Meldung

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.
Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(Versand)
G.Roosen	(div.)
D.Rudolf	(Movements)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, Order News, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: The Airline List, U. Trocha
H. Bobzin, V. Heumann, F.Diekmann,
Y.Floreal, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o D.Heumann

Titelphoto: Brazil Government Boeing 737-2N3 VC-96/2115 am 16.04.99
(U. Weixelbaum)

NEWS

AKTUELL

Air Kazakstan

Die Kasachen haben die Wiederaufnahme der Flüge nach Aktjubinsk verschoben. Ursprünglich war der Erstflug für Anfang April vorgesehen, jetzt erwartet man eine Aufnahme der freitäglichen Flüge für Mitte Mai.

Air Lithuania

Am 12. April wurde die neue Route nach Palanga planmäßig aufgenommen. An Bord des Erstfluges befand sich eine Delegation litauischer Journalisten, die über die neue Verbindung berichten sollten. Aufgrund der ab der zweiten Woche mangelhaften Auslastung stellte man die Flüge dann schnell von der ursprünglich vorgesehenen ATR42 auf die Yak40 um. Außerdem kamen auch schon Annullierungen aufgrund mangelhafter Auslastung vor. Die Montagsflüge und zum Teil auch Freitagsflüge weisen eine ausreichende Auslastung aus; man hält dennoch bislang das geplante Flugprogramm mit drei Flügen pro Woche aufrecht.

Doppelgipfel in Köln

Im letzten Jahr der Bonner Republik erleben Bonn und Köln noch einmal eine Fülle von Staatsbesuchen, die in den beiden Gipfeln der G8 und EU-Minister im Juni in Köln ihren Höhepunkt erleben, wobei sich die Region als Standort für wichtige Termine und Tagungen einen guten Ruf für die Zukunft machen möchte, putzt man sich doch seit Monaten fein heraus. Eine Vielzahl an Regierungsmaschinen wird erwartet; wir bemühen uns darum, noch zur nächsten Ausgabe Informationen einzuholen.

Lufthansa Cargo

Sich verdichtenden Gerüchten zufolge, die teilweise größte Unterschiede beinhalten, kristallisiert sich heraus, daß man die zwei nächtlichen B747-200F durch eine größere Anzahl MD-11 ersetzen will, wobei auch neue Destinationen u.a. in Südamerika aufgenommen werden sollen. Die Anzahl beläuft sich nach derzeitigem Stand der Dinge auf vier; an den nächtlichen Flugzeiten soll sich aber auch nichts ändern. *Ob die Fluglärmgegner da im Kampf gegen die lauten, großen Jumbos einen Teilsieg nach Punkten erreicht haben?*

Rheintalflug / Team Lufthansa

Aus koordinatorischen Gründen setzt man auf der Friedrichshafen-Strecke (vgl. TO10) nun überwiegend die größere Dash 8 der Serie 300 anstatt der -100 ein.

TransAer Cologne

Am 29. April konnte man planmäßig den Betrieb aufnehmen; der erste Flug führte im Auftrag des Kölner Lourdes – Vereins nach Lourdes. Dennoch entwickelt sich die Auftragslage nicht ganz wie gewünscht und einige Ketten wurden mangels Buchungen nicht (z.B. Almeria, Teneriffa) bzw. werden verspätet (z.B. Catania) aufgenommen. Dafür werden nun auch bestimmte Ketten von anderen deutschen Flughäfen operiert.

SCHEDULE - UPDATE

Air Alfa (LFA/H7)

Beginnen wir mit den Gastarbeiterflügen des türkisch-holländischen Airbuscarriers.

LFA 3201F/3202	09.06.	Mi	an 1750h	ab 1900h	A321; IST/ESB
LFA 4201F/4202	10.06.	Do	an 1720h	ab 1830h	A321; IST/ADB
LFA 5107F/5202	11.06.	Fr	an 0830h	ab 0945h	A321; AYT/IST
LFA 1107F/1104	14.06.	Mo	an 2005h	ab 2115h	A321; AYT/ADA
LFA 1207F/1206	14.06.	Mo	an 2015h	ab 2130h	A300; AYT/ESB
LFA 2207F/2206	15.06.	Di	an 1015h	ab 1130h	A321; AYT/ESB
LFA 2205F/2202	15.06.	Di	an 2000h	ab 2115h	A321; ESB/IST
LFA 3205F/3204	16.06.	Mi	an 1030h	ab 1145h	A321; ESB/ADB
LFA 3201F/3202	16.06.	Mi	an 1730h	ab 1900h	A321; IST/IST
LFA 3203F/3206	16.06.	Mi	an 2000h	ab 2115h	A321; ADB/ADB
LFA 4205F/4204	17.06.	Do	an 1015h	ab 1130h	A321; ESB/ADB
LFA 4201F/4202	17.06.	Do	an 1820h	ab 2015h	A300; IST/IST
LFA 4203F/4206	17.06.	Do	an 2025h	ab 2115h	A321; ADB/ESB
LFA 5205F/5206	18.06.	Fr	an 1015h	ab 1130h	A321; ESB/ADB
LFA 1201/1201F	19.06.	Sa	an 1910h	ab 2030h	A321; IST/MUC-IST
LFA 1201F/1206	21.06.	Mo	an 2015h	ab 2115h	A321; IST/ESB
LFA 1207F/1204	21.06.	Mo	an 2020h	ab 2120h	A321; AYT/ADB
LFA 2203F/2206	22.06.	Di	an 1000h	ab 1115h	A300; ADB/ESB
LFA 4205/4202	22.06.	Di	an 1950h	ab 2100h	A321; ESB/IST

Air Anatolia (NTL)

NTL 4401/4402	10.06.-24.06.	Do	an 0745h	ab 0915h	A300; ESB/ADA
NTL 4403/4404	10.06.-24.06.	Do	an 1830h	ab 2000h	A300; ADA/IST
NTL 5501/5502	11.06.-25.06.	Fr	an 0715h	ab 0845h	A300; IST/ESB
NTL 5503/5504	11.06.-25.06.	Fr	an 1800h	ab 1930h	A300; ESB/IST

Air Europa (UX/AEA)

AEA 374/374	29.05.	Sa	an 1340h	ab 1430h	B733; STR/TFS
AEA 373/374	12.06.	Sa	an 1130h	ab 1220h	B734; TFS/STR-TFS

Photos

>

Seite 5:

- Air Lithuania ATR 42-300 LY-ARI am 16.04.99 (U. Weixelbaum)
Der Mo./Mi./Fr.-Kurs nach Palanga wurde nur in der ersten Woche mit ATR 42 durchgeführt. Mangels Paxen kommt seitdem Yak-40 zum Einsatz.
- Air Lithuania Yak-40 LY-AAY am 19.04.99
- Brazil Government B. 707-345C KC-137/2401



Air Greece (JG/AGJ)

Mit den neu erworbenen Fokker100 sollen Flüge nach Mitteleuropa aufgenommen werden. Köln/Bonn befindet sich unter den ersten Destinationen. Unter Vorbehalt plant man Flüge ab dem 1. Juni:

JG 3109/3110	ab 1.6.	Di,Mi,Fr,Sa	an 1300h	ab 1345h	F100; HER-SKG/v.v.
--------------	---------	-------------	----------	----------	--------------------

Air Jet (BC/AIJ)

AIJ 3311F/2453	25.05.	Di	an 0920h	ab 1020h	BAe146; CDG/FRA
----------------	--------	----	----------	----------	-----------------

AIJ 2454/3314F	27.05.	Do	an 1825h	ab 1900h	BAe146; FRA/CDG
----------------	--------	----	----------	----------	-----------------

Air Via (VL)

Dem Reiseveranstalter Air Marin ist es hauptsächlich zu verdanken, daß zu den üblichen Balkan-Flügen auch eine andere bulgarische Airline Urlauber an Sonnen- und Goldstrand fliegen. Bei diesen Flügen gilt der Hinweis, daß ein tatsächliches Stattfinden nicht unbedingt gewährleistet ist, insbesondere in Vor- und Nachsaison.

VL 311/312	05.05.-20.10.	Mi	an 0830h	ab 0930h	TU54; VAR-BOJ/v.v.
------------	---------------	----	----------	----------	--------------------

AOM French Lines (IW/AOM)

IW 2081/2082F	09.06.	Mi	an 1340h	ab 1440h	MD83; CDG/CDG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

IW 2081F/2082	11.06.	Fr	an 1450h	ab 1550h	MD83; CDG/CDG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Cimber Air (QI/DQI)

QI 9603/603	14.05.	Fr	an 0920h	ab 1000h	AT42; SGD/FLR
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

QI 604/9604	16.05.	So	an 1840h	ab 1910h	AT42; PSA/SGD
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Eastline (P7/ESL)

Wegen des erfolgreichen Starts der wöchentlichen Flüge hat man sich entschieden, einen zweiten Flug ab Ende Mai hinzuzufügen. In der Hauptsaison Mitte Juni werden dann wohl auch vereinzelt Tu154 zum Einsatz kommen.

P7 269/270	Sa neu ab 22.5.	Fr, Sa	an 1430h	ab 1630h	YK42; KGF-DME/v.v.
------------	-----------------	--------	----------	----------	--------------------

Photos

>

- Volare Ukraine IL-76MD **UR-76704** auf einem der Kosovo-Hilfsgüterflüge am 06.04.99. Die Maschine kam anschließend öfter ab CGN zum Einsatz.
- East Line Yak-42D **RA-42417** auf dem Fr.-Linienkurs nach DME
- GATS Airlines IL-76TD mit neuer Reg. **3C-KKE**, ebenfalls auf einem Hilfsgüterflug am 28.04.99. Im Gegensatz zur Volare IL-76 blieb es bei einem Einzel besuch. (U. Weixelbaum)



Istanbul Airlines (IL/IST)

Die neue B737-800 wird CGN planmäßig ab Juni wöchentlich besuchen.

IL 231/232	02.06.-01.09.	Mi	an 0900h	ab 1000h	B738; ADA/ADA
------------	---------------	----	----------	----------	---------------

Lauda Air (NG/LDA)

NG 4038/5061	12.05.	Mi	an 0815h	ab 0905h	B733; VIE/VIE
NG 5027/5028F	27.05.	Do	an 1225h	ab 1315h	B734; VIE/VIE

Sterling European (NB/SNB)

NB 8715/1715	10.05.	Mo	an 0915h	ab 1000h	B722; CPH/BCN
NB 1716/8716	13.05.	Do	an 1500h	ab 1545h	B722; BCN/CPH

Wir bemühen uns darum, einen möglichst detaillierten und genauen Überblick über den Flugplan zu geben. Dies schließt eine Bestätigung der Daten aus dem Flugplan durch offizielle Stellen ein. Diese bleibt jedoch bei einigen Flügen vage oder unsicher. Dennoch listen wir an dieser Stelle einige der Flüge auf, da ja unter Vorbehalt die Wahrscheinlichkeit der Aufnahme gegeben ist (vgl. zum Beispiel Eastline). Alle diese Flüge sind unter Vorbehalt.

Princess Air (PER)

Auch die farblosen Griechen sind im Plan vorgesehen; eine Aufnahme der Flüge erscheint aber fragwürdig. Außerdem sind donnerstags zur gleichen Zeit Flüge nach Rhodos vorgesehen.

PER 515/516	07.05.-02.07.	Fr	an 2000h	ab 2050h	B732; HER/HER
PER 515/516	03.09.-29.10.	Fr	an 2000h	ab 2050h	B732; HER/HER

Omsk Avia (OMS)

OMS 9085/9086	15.05.-29.05.	Sa	an 1730h	ab 1930h	TU54; OMS-REN/v.v.
OMS 9085/9086	12.06.-18.09.	Sa	an 1730h	ab 1930h	TU54; OMS-REN/v.v.

Sibaviatrans (SIB)

SIB 9267/9268	03.06.-19.08.	Do 14-T	an 1700h	ab 1900h	TU54; KJA-OMS-VOG/v.v.
---------------	---------------	---------	----------	----------	------------------------

MOVEMENTS

Movements 14. März-13. April

So, 14.03.	HZ-AID	F/SP	B747-168B	Saudia (1.; n/c; JED/MED)
	EC-GZE	SP	A320-231	Iberworld (1.; PMI/PMI)
	D-AGEP	SP	B737-75B	Germania (TUI c/s; PMI/PMI; +21.)
Mo, 15.03. + Di, 16.03.	keine Besonderheiten			
Mi, 17.03.	D-ABAS	F/SP	B737-86J	Air Berlin (1.; TXL/FRA-PMI + PMI/FMO)
	EC-GBU	F/SP	B737-36E	Viva Air (a/w; FNB/AGP)
	G-TNTK	F/C	BAe146-300QT	TNT (STN/LGG)
	0731	GV	Let410	Czech Air Force
Do, 18.03.	HA-LEP	SP	B737-5K5	Malev (1.; BUD-STR/BUD)
	TF-ELL	C	B737-210C	Islandsflug (for ICE; KEF/KEF)
	61+16	MIL	BR.1150	MFG 3
	ZE701	GV	BAe146-C1	RAF; Queen's Flight
	15003	GV	CC-150(A310)	Canada Air Force
Fr, 19.03.	D-ALOA	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR)
	D-AKNG	F/SP	A319-112	Eurowings (HAJ/NAP + NAP/HAJ)
	EC-GEQ	SP	B737-3Y0	Air Europa ("Martini" c/s; PMI/FDH-PMI)
	EC-ELY	SP	B737-3K9	Viva Air (PMI/PMI)
	OY-JRT	F/SP	EMB120RT	Danish Air Transport (MUC/RKE; dep. 21.)
	T-264	GV	KDC10-30F(CF)	RNAF; 334sq
Sa, 20.03.	D-ABOF	SP	B757-330	Condor (1.; <u>first of type</u>; 2x; FRA/FUE + FUE/FRA)
	G-BIKK	PP	B757-236	British Airways (o/c)
	D-ABAI	F/SP	B737-46J	Air Berlin (2x; FMO/PMI + PMI/FMO)
	D-ADBU	SP	B737-31S	Deutsche BA (2x; TXL/FAO + FAO/TXL)
	N307UP	C	B767-34AF(ER)	UPS
So, 21.03.	EC-HAL	SP	A310-324	Iberworld (1.; f/c; PMI/BRE-PMI)
	D-ACJJ	F	RJ.100LR	Lufthansa (1.; del. from KEF; i/s 23. to VIE)
	PH-HVT	SP/F	* B737-3K2	Transavia (for AHR; RAK/AMS)
	OY-APL	UF	* B737-5L9	Maersk Air (<i>div. FRA</i>; LTN/FRA)
	D-ABJD	UPP	* B737-530	Lufthansa (<i>div. FRA</i>; BHX/FRA)
	D-ADQO	USP	* DC10-30	Condor (<i>div. FRA</i>; SEZ/FRA)

Mo, 22.03.	YV-455CP TC-ATV	EX EX	Falcon 50 C750 (Cit.10)	pvt. (FRA/ZRH) pvt. (IST/AAA)
Di, 23.03.	D-AGEY	PP	B737-73S	Germania (1.; f/c; for BAG; TXL/TXL; +24.)
	D-AHLN CN-RNF TC-ONP LX-N20198	SP SP SP AIR	B737-5K5 B737-4B6 MD88 B707TCA	Hapag Lloyd (MIR/MIR) Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA) Onur Air (AYT/AYT) NAEWf
Mi, 24.03.	D-AGEW	PP	B737-75B	Meier's Weltreisen (1.; f/c; opb GMI; for BAG; TXL/TXL; +14.)
	D-ABAK TS-IOH EC-GAP EC-FJZ F-GROC VP-BMM	SP SP SP/F TSP EX EX	B737-46J B737-5H3 B737-36E * B737-3Y0 HS125-800B Learjet 60	Air Berlin (DUS/PMI+PMI/DRS; +02.,03.,08.) Tunisair (MIR/MIR; +14.) Viva Air (AGP/FMO) Air Europa (fuelstop; SDL/LPA) pvt. (LBG/LBG) pvt. (BSL/AAA)
Do, 25.03.	OY-MRC TC-ALL D-ABYM	SP/F SP UPP	B737-7L9 A321-131 B747-230B(SCD)	Maersk (ARN/CPH) Air Alfa (AYT/AYT; +26.) Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; MIA/FRA)
Fr, 26.03.	D-ABAM D-AHLU D-AKNH D-ADSO PH-OZC PH-HVT PH-TSU EC-ELY 9H-ABP LN-RMT HB-AEG	SP SP SP SP SP F/SP SP SP SP GV/F EX	B737-46J * B737-4K5 A319-112 DC10-30 B737-36N B737-3K2 B737-3Y0 * B737-3K9 * A320-211 MD81 DO328-110	Air Berlin (PMI/PMI; often) Hapag Lloyd (HAJ/PMI) Eurowings(NAP/NAP) Condor (2x; MUC/MIR+MIR/MUC; +28.) Air Holland (2x; GRQ/AMS + SZG/GRQ) Transavia (AMS/FUE; +27.) Transavia (HER/HER; +28. 2x) Viva Air (PMI/PMI) Air Malta (MLA/MLA) SAS (CPH/CPH) Air Engiadina (LUG/LUG)
Sa, 27.03.	4X-ABO 4X-EBS PH-HVV EC-GLT 5B-DBC D-ABAI D-AERF D-ALAF D-AIRE	SP SP F/SP SP SP SP USP/F * USP/F * UPP *	B737-258Adv. B757-258 B737-3K2 A320-231 A320-231 B737-46J A330-322 A320-232 * A321-131	EL AL (for AIZ; no titl.; TLV/TLV) EL AL (for AIZ; TLV/TLV) Transavia (AMS/PMI; +06.) Iberworld (PMI/PMI) Eurocypria (PAP/LCA; +01.,03.,15.04.) Air Berlin (2x; PMI/PMI; +29.,31.,12.04.) LTU (<i>div. DUS</i> , dep. 28.; LPA/DUS) Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; ACE/FRA) Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; MUC/FRA)

	D-AIAS	UPP	* A300-603	Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; FAO/FRA)
	D-ABYT	UC	* B747-230B(F)	Lufthansa Cargo (<i>div. FRA</i> ; ORD/FRA)
	SU-RAA	USP	* A320-231	Shorouk Air (<i>div. FRA</i> ; HRG/FRA)
	EC-FHR	USP	* B737-36E	Viva Air (<i>div. FRA</i> ; PMI/FRA)
So, 28.03.	G-BPEC	PP	B757-236(ET)	British Airways (1.; o/c; +04.,18.04.)
	D-AHFB	F/SP	* B737-8K5	Hapag Lloyd (1.; HAM/PMI)
	D-AGYH	SP	B767-304(ER)	Britannia (1.; 2x; POP/VIE+ VIE/POP; +04.04.)
	OY-MAF	F/SP	B737-5L9	Maersk (1.; NCE/ARN)
	EC-HAL	SP	A310-304	Iberworld (PMI/BRE-PMI)
	OO-ILJ	SP	* B737-46B	Air Belgium (PMI/PMI; often)
	EI-EAB	C	A300B4-203F	DHL (BRU/MUC; +31.)
	PH-MCV	USP/F	* B767-31A(ER)	Martinair (1.; <i>div. DUS</i>; for AEF; ALC/AMS)
	D-ALAE	USP/F	* A320-232	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; for HLF; dep. 29.; ACE-FAO/DUS)
	D-AWDL	UPP	* BAe146-100	WDL (<i>div. MGL</i> ; for DEB; LTN/MGL; +05.,06.,18..04.)
	OE-GBB	EX	DO328-110	Tyrolean Jet Service (PMI/HAM)
	G-BTAB	EX	HS125-800B	pvt. (DUS/POX)
Mo, 29.03.	OE-LSA	PP	DHC8-311Q	Team Lufthansa (1.; daily; FDH/FDH)
	9H-ADL	SP	B737-4H6	Air Malta (1.; MLA-ZRH/MLA; +05.04.)
	D-ABAT	SP	B737-86J	Air Berlin (1.; DJE/DJE)
	D-AGEQ	PP/F	B737-75B	Germania (for BAG; TXL/DRS)
	D-ABOF	SP	B757-330	Condor (DUS/MUC)
	F-GLNI	F/SP	BAe146-200QC	Air Jet (CDG/GVA)
	D-AHLT	USP/F	* B737-4K5	Hapag Lloyd (<i>div. DUS</i> ; ACE/DUS)
	9G-ANA	UPP	* DC10-30	Ghana Airways (<i>div. DUS</i> ; ACC/FCO-ACC)
	99-0003	GV	C-32A(B757)	USAF, 89th Airlift Wing, AMC Andrews AFB (1.)
	MM62020	GV	Falcon 50	AMI 93 Gr
	UR-65782	GV	Tu134A-3	Air Ukraine (1.; WAW/KIEW)
	N60NB	EX	MU-2	pvt.
Di, 30.03.	D-ALLR	SP	MD83	Aero Lloyd (ALC/ALC, +13.04.)
	TC-ONP	SP	MD88	Onur Air (AYT-IST/AYT)
	F-GOMA	SP/F	BAe146-200QC	Air Jet (GVA/CDG; +31., 01.04.)
	CN-RNC	SP	B737-4B6	Royal Maroc (AGA-ERF/AGA; +06.,13.04.)
	RA-85666	GV	Tu154M	Russia (1.; n/c; BEL/SVO)
	MM62022	GV	G-1159A III	AMI
	U-06	GV	Fokker 50	RNAF; 33+59
	D-IOSA	EX	PA 42-720	Lufthansa Training (PAD/MST)

Mi, 31.03	OE-LRW	PP	DHC8-311	Team Lufthansa (1.; FDH/FDH; daily) Tunisair (MIR/MIR) Aero Lloyd (AGP/AGP) Air Berlin (PMI/PMI; +05.,07.,17.) Luftwaffe (1.; Del.; "cemo-c/s" Air Europa (fuelstop ; SDL/PMI)
	TS-IMI	SP	A320-232	
	D-ALAD	SP	A320-232	
	D-ABAS	SP	B737-86J	
	10+24	F	A310-304	
	EC-GGO	TSP	B737-3M8	
Do, 01.04.	OO-COL	F/SP	A320-232	Constellation (BRU/PMI)
	D-ABAL	PP	B737-46J	Air Berlin (PMI/PMI; often)
	D-ALLF	SP	MD83	Aero Lloyd (PMI/PMI; +08.,14.,15.)
	D-AGEJ	PP	B737-3L9	Germania (for BAG; a/w; TXL/TXL; often)
	D-AGEM	F/PP	B737-75B	TUI (for BAG; opb GMI; DRS/TXL)
	LZ-DOS	GV	YAK 40	Hemus Air (1.; SOF/SOF)
	YR-DVA	GV	HS125-600B	Grieco Int. (OTP/OTP)
	OE-GCN	GV	Cessna650 Cit.	Comtel Flug (SZG/SZG)
	OH-JET	GV	HS125-700B	Jetflite (HEL/HEL)
	OY-SBR	GV	SN 601 Corv.	North Flying (GEN/GEN)
	Z3-BAB	GV	Beech 200	Gvmt of Macedonia (SKP/SKP)
	S5-BAA	GV	LJ 35A	Gvmt of Slovenija (LJU/LJU)
	D-ALME	EX	Falcon 900	pvt. (often)
	9A-CRO	GV	CL601	Rep. Of Croatia (ZAG/v.v.)
Fr, 02.04.	RA-42417	PP	YAK 42D	Eastline (1.; XGF-DME/v.v.; +09.,16.)
	D-ALAG	SP	A321-231	Aero Lloyd (PMI/PMI; +04.,09.)
	D-AKNH	SP/F	A319-112	Eurowings (NAP/PAD)
	5N-BVU	UPP *	A300-622R	Bellview Airlines (1.; div. DUS; for GHA; ACC/FCO-ACC)
	G-BPNT	UPP/F *	BAe146-300	Flightline (1.; div. DUS; for DLH; BHX/BOH)
	D-AERQ	UPP/F *	A330-322	LTU (<i>div. DUS</i> ; LPA-FUE/DUS; dep. 03.)
Sa, 03.04.	LZ-SFJ	F/SC	An12BP	Air Sofia (1.; a/w; SOF/SKP; +05.,08.,09.)
	LZ-VEA	F/SC	An12	VEA Airlines (1.; for Balkan; SOF/SKP)
	4X-BAZ	SP	* B757-236/ER	Arkia (1.; f/c; TLV/STR-TLV) +18.)
	D-ABOF	F/SP	* B757-330	Condor (DUS/LPA dep. 04.)
	D-ABNT	SP	* B757-230	Condor (for DLH; JED/PMI)
	CS-TPG	PP	RJ145EU	Portugalica (LIS/LIS)

Mo, 05.04.	LZ-SFK	F/SC	An12BP	Air Sofia (half Animals-c/s; SOF/SKP: +07.,08.,09.) Aero Lloyd (PMI/PMI; +12.,14.,16.) Condor Berlin (1.; MUC/FDH; dep. 06.)
	D-ALAC	SP	A320-232	
	D-AICG	SP/F	A320-212	
Di, 06.04.	UR-76704	SC	IL76MD	Volare Aviation (1.; AFL-c/s;VRE- Logo; KWG/SKP; +07.) Air Holland (1.; XRY/XRY; dep. 08.; +09.,10.) Germania (1.; 3x; TXL/TXL+TXL/MIR+MIR/ERF) Saudia (1.; o/c; JED/MED; +07.) Aero Lloyd ("Trigema"-c/s; ALC/ALC) Lufthansa (div. FRA; DUS/FRA) Lufthansa (div. FRA; LEJ/FRA) Lufthansa (div. FRA; SVO/FRA) Lufthansa (div. FRA; ESB/FRA) British Airways (div. FRA; n/c; LHR/LHR) Istanbul Airlines (div. FRA; AYT- ADB/IST) pvt.
	PH-AHK	F/SP	B757-23A	
	D-AGEZ	PP/SP	B737-73S	
	HZ-AIK	SP/F	B747-368	
	D-ALLE	SP	MD83	
	D-AIPE	UPP	* A320-211	
	D-AIPU	UPP	* A320-211	
	D-AIQA	UPP	* A320-211	
	D-AIQE	UPP	* A320-211	
	G-CPEM	UPP/F	* B757-236	
	TC-AVA	UPP	* B737-4Y0	
Mi, 07.04.	N402R	EX	Falcon 50	
	D-ALLO	SP	MD83	Aero Lloyd(PMI/PMI)
	TS-IMF	SP	A320-211	Tunisair (MIR/MIR)
	ZE 702	GV	BAe146-C1	RAF Queen`s Flight
Do, 08.04.	SX-BGI	SP	B737-3L9	Cronus Airlines (1.; ATH- SKG/v.v.) Eurocypria (LCA/LCA) DHL (1.; NUE/EMA-DUB)
	5B-DBD	SP	A320-231	
	OO-DLC	C	* A300F4-203	
Fr, 09.04.	HZ-AKP	SP/F	B777-268(IGW)	Saudia (1.; JED/JED)
	D-AGES	F/PP	B737-75B	Jahn-Reisen-f/c (1.; FRA/TXL)
	D-AGEY	PP	B737-73S	Germania (for BAG; TXL/TXL)
	G-SIXC	SC/F	DC6-A/B	Atlantic Airlines (SEN/CUT)
	PH-HVJ	SP/F	B737-3K2	Transavia (PMI/BLQ)
	TC-JCZ	SP/F	A310-304	Turkish (IST/IST)
	D-AHLO	SP/F	B737-4K5	Hapag Lloyd (PMI/MUC; dep. 10.)
	D-CMUC	F/EX	DO328-100	MTM Aviation (MUC/LBG; +12.)
	N444BK	EX	Beech 200	pvt. (LTN/GRQ + GRQ/LTN)
Sa, 10.04.	EC-GRK	UPP	MD87	Iberia (1.; div. DUS; BCN/MAD)
	SU-GAV	USP/F	* A300-622R	Egyptair (1.; div. DUS; HRG/CAI)
	HZ-AID	SP/F	* B747-168B	Saudia (n/c; JED/JED)
	PH-TSU	SP	B737-3Y0	Transavia (ACE/PMI; + 11.)
	D-ABAQ	SP	B737-86J	Air Berlin (PMI/PMI)

So 11.04.	OE-LSB	PP	DHC8-311	Rheintalflug (1.; for DLH; FDH/v.v.)
	D-ABOH	F/SP	B757-330	Condor (1.; 2x; DUS/LPA + LPA/DRS; +18.)
	D-ABUF	SP/F	* B767-330ER	Condor (for DLH; JED/FRA)
	D-ALAH	SP	A321-231	Aero Lloyd ("Trigema"-c/s; PMI/PMI)
	D-AIAH	PP	A300B4-603	Lufthansa
	EC-GZD	SP	A320-214	Iberworld (1.; PMI/PMI)
	G-BMRJ	PP	B757-236	British Airways; n/c
	HB-IZE	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	A6-ZKM	GV	Falcon 900	United Arab Emirates (AYT/AUH)
	TC-MDB	EX	BJ400	pvt. (IST/9NR)
	OE-HLE	EX	CL601	pvt. (VIE/v.v.)
Mo 12.04.	LY-ARI	PP	ATR42-300	Air Lithuania (1.; PLQ/PLQ; +14.,16.)
	D-BOBL	F/SP	DHC8-102	Cirrus Air (1.; f/c; SCN/CEG; +13.,14.,15.)
	FAB2403	MIL	KC-137E	Força Aerea Brasilia 2/2 GT (1.)
	F-RAIZ	MIL	CASA 235	French Air Force
	SU-BAC	MIL	VC-130H	Egypt Air Force (CAI/CAI)
	HB-IKT	EX	CL600-231B	Swiss Air Ambulance (ZRH/ZRH)
	G-ICFR	EX	BAe125-800B	pvt. (FAB/FAB)
	G-XRMC	EX	BAe125-800B	pvt. (DUS/SZG)
	D-AICA	PP/F	* A320-212	Condor Berlin (dep. 13.; MUC/FDH)
Di 13.04.	OO-DLD	C	* A300F4-203	DHL (1.; DUB-EMA/STR)
	CS-DNG	EX	Cessna 650	pvt. (ZRH/LBG)
	N2730P	EX	SW 4	pvt. (BRU/KEF; dep 17.)
	PH-CTX	EX	Cessna 550	pvt. (TOJ/TOJ)
	N855QS	EX	BAe125-800B	EJA (CDG/9NR)
	N416QS	EX	G1159C	EJA (HPN/v.v.)
	N102FM	EX	G1159 IV	pvt. (9TK/STR)

Bei den Movements hängen wir derzeit ein wenig hinterher. Die Erweiterung dieser Ausgabe wurde überwiegend für die aktuellen, hochwertigen Fotos verwendet. Bei der nächsten „Aufstockung“ werden wir bei den Movements wieder „aufholen“.

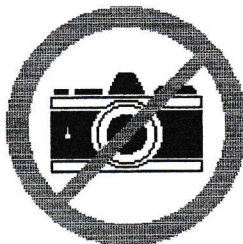
Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movementwährend Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AlR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS



Liebe Leser,

wenn wir an dieser Stelle einmal auf die äußerst mäßigen Photobedingungen am Flughafen Köln/Bonn eingehen, so berichten wir damit für viele Spotter sicherlich nichts Neues.

Im Rahmen der Baumaßnahmen (Terminal 2 sowie ICE-Neubaustrecke) fallen bzw. fielen bereits weitere, der äußerst raren Photopunkte weg, so daß sich die Situation mittlerweile als äußerst unbefriedigend darstellt. Die wenigen Photos aus CGN in der einschlägigen Spotterfachpresse sprechen für sich, was letztlich den Eindruck erweckt, Köln/Bonn schlummere noch immer im **"Dornröschenschlaf"**.

Dabei hat in den letzten Jahren das Verkehrsaufkommen stark zugenommen, was die "Movements" der letzten 10 Ausgaben des TAKEOFF wohl belegen.

Umso bedauerlicher ist es deshalb, daß die wenigen, noch verbliebenen Möglichkeiten jetzt z.T. der Sicherheit zum Opfer fallen sollen.

Jüngstes Beispiel ist der Vorfall vom 28.04.99, in dessen Verlauf der Unterzeichner dieses Artikels durch photographische Tätigkeiten (vgl. S. 7 unten) unbeabsichtigt ein massives Aufgebot an Security & Polizei heraufbeschwor. Hierbei handelte es sich um Aufnahmen innerhalb des Flughafengeländes (nicht Vorfeld) welche, lt. Aussage der Security, einer schriftlichen Genehmigung bedürfen, da im gesamten Gelände striktes Photographierverbot herrscht. Allerdings wird auf dieses Verbot weder am Zugang Tor A, noch innerhalb des Geländes in irgendeiner Form hingewiesen, zumal der Zugang in den Cargo-Bereich, lt. Security, mit Dienst-oder Personalausweis jedermann erlaubt ist.

Evtl. Nachahmer seien an dieser Stelle jedenfalls gewarnt !!!!

Mein Ausflug endete jedenfalls mit der Feststellung der Personalien durch die Polizei sowie einer mündlichen Belehrung durch die Sicherheitsabteilung.

Auch wenn die TAKEOFF-Redaktion dieses Verfahren nicht nachvollziehen kann (Aufnahmen vom Terminal auf's Vorfeld erlaubt; aus dem Cargo-Bereich jedoch verboten, da es sich dann um einen Sicherheitsbereich handelt ???), so vertreten wir doch die Auffassung, das bestehende Bestimmungen unbedingt einzuhalten sind, da Zuwiderhandlungen wohl nur für weitere Einschränkungen sorgen, mit denen letztlich keinem von uns geholfen ist.

Im übrigen wird sich die Redaktion demnächst mit der Sicherheitsabteilung in Verbindung setzen, da hier die Zusammenarbeit im Vergleich zu anderen offiziellen Stellen (vgl. Editorial Seite 16) noch nicht so gut klappt.

Über die Ergebnisse werden wir in einer der nächsten Ausgaben berichten.

Die Redaktion
c/o Uwe Weixelbaum

LETZTE MELDUNG

+++ Als neue Airline, die ab Köln/Bonn Flüge aufnehmen soll, ist derzeit wieder Air Ostrava im Gespräch. Die tschechische Airline, die bereits im vergangenen Jahr eine Prag-Linie aufnehmen wollte, was aber an einer Verlegung der Lufthansa-Flugzeiten kurz vor die geplante Abflugzeit scheiterte, plant dem Vernehmen nach eine Aufnahme noch während des Sommers. +++

EDITORIAL

Ausgabe 11. Da haben wir doch glatt die erste „runde“ Ausgabe verschlafen. Fast ein Jahr ist jetzt vergangen, seit wir die erste Ausgabe der TAKE-OFF erstellten. Inzwischen ist schon beinahe Routine im Ablauf des langen Weges von der Erstellung der Inhalte bis zur Herausgabe entstanden. Dabei haben wir auch die anfangs so gefürchtete Wintersaison überlebt, die uns doch mit weniger Flugverkehr in Probleme mit den Inhalten bringt.

In diesem (fast) einen Jahr konnten wir auch eine Menge an Verbesserungen vornehmen. So wurde der Movementüberblick mit jedem Male detaillierter, letzte Verbesserung ist die Ausweitung auf den umfassenden Executive-Verkehr gewesen. Eine Reihe von Kontakten konnte geknüpft werden, die mit dazu beitragen, daß die TAKE-OFF in ihrer heutigen, wie wir meinen hervorragenden Konstellation existieren kann.

Doch es gibt sie auch, die Probleme. Wenn bei einem Wunschpartner die Bereitschaft zur Kooperation fehlt, dann ist es selbstverständlich doppelt schwierig, die benötigten Informationen über andere Wege einzuholen. Gewiß, zum Glück existieren auch bei der wichtigsten Stelle, der Flughafengesellschaft selber viele Mitarbeiter, die uns in vorbildlicher Weise helfen.

Überhaupt, ein großer Teil unserer Leser, die Spotter, die sich dem Fotografieren widmen, kommen leider immer weniger auf ihre Kosten, da mehr und mehr gute Stellen, von denen aus gute Aufnahmen von Airlinern möglich waren, verschwinden. Besonders ärgerlich ist dies, wenn man von existierenden Zusammenarbeiten zwischen Spottern und Flughäfen an anderen Flughäfen, auch in Deutschland hört. Da ist man mit Köln/Bonn leider schlecht bedient, da seitens des Flughafens weitgehend der Wille zur Kooperation fehlt. Mag es in der Vergangenheit vorgekommen sein, daß einige die seitens des Flughafens zur Verfügung gestellten Leistungen ausgenutzt haben, so ist dies für diejenigen, die, das kann ich aus eigener Erfahrung sagen, unter den jetzt existierenden Rahmenbedingungen zu leiden haben, umso enttäuschender.

Aber mit dem Sprichwort „Kommt Zeit, kommt Rat“ möchte ich diesen Kommentar in Hoffnung auf Änderungen schließen. Die Spotter wären sehr erfreut darüber. Es möge die TAKE-OFF als Organ und Informationsmedium der Spotter, die sich mit dem Flughafen Köln/Bonn identifizieren, noch lange existieren, und ich darf versichern, daß wir auch weiterhin für eine qualitativ hochwertige TAKE-OFF unser Bestes geben werden.

Im Namen der Redaktion
Dennis Utzerath